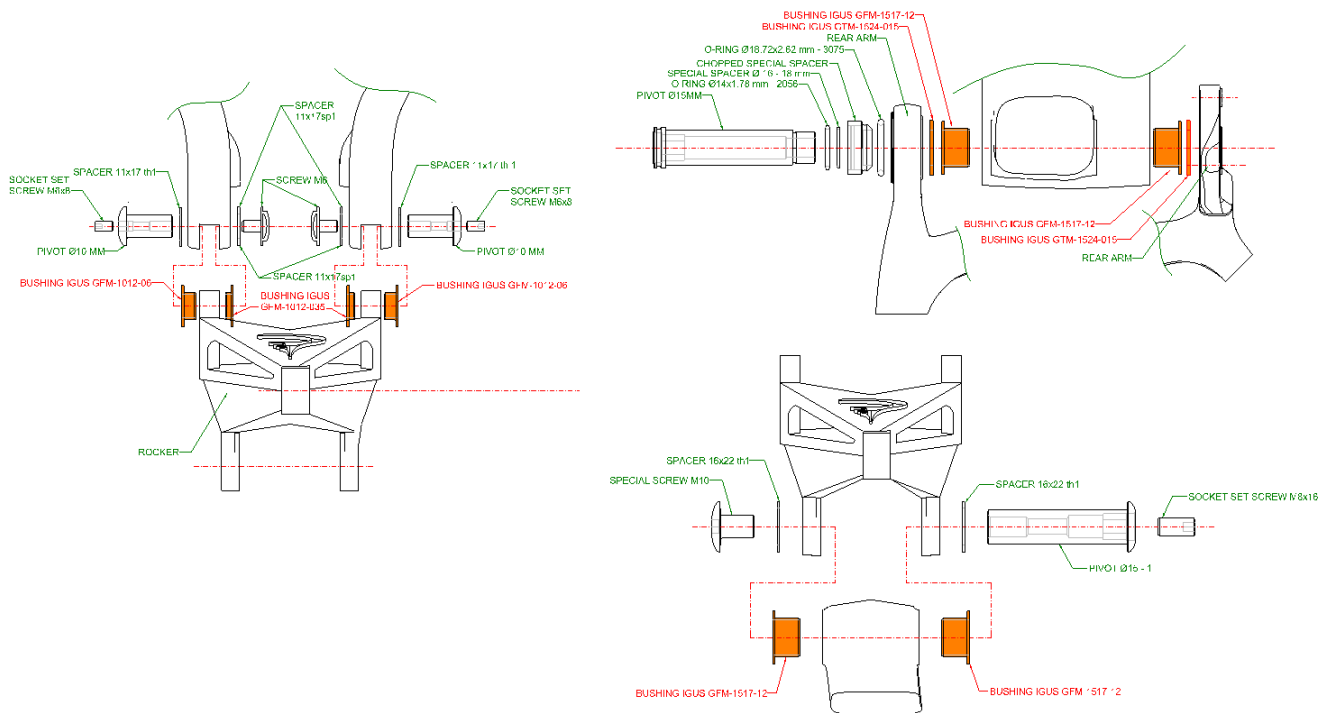


DOGMA XM – Istruzioni di montaggio – coppie di serraggio

DOGMA XM – Assembling procedure – tightening torques

1. Monta tutte le boccole IGUS di tipo “GFM” sul telaio e sul bilanciere, senza utilizzare olio o grasso. Al fine di non danneggiare, bisogna pressare le boccole nel telaio applicando una forza costante sulla loro superficie esterna

Assemble all “GFM” type IGUS bushings on the frame and on the rocker, without grease or oil. In order to do not damage the bushings, press them into the frame/rocker applying a constant force on the outer surface.

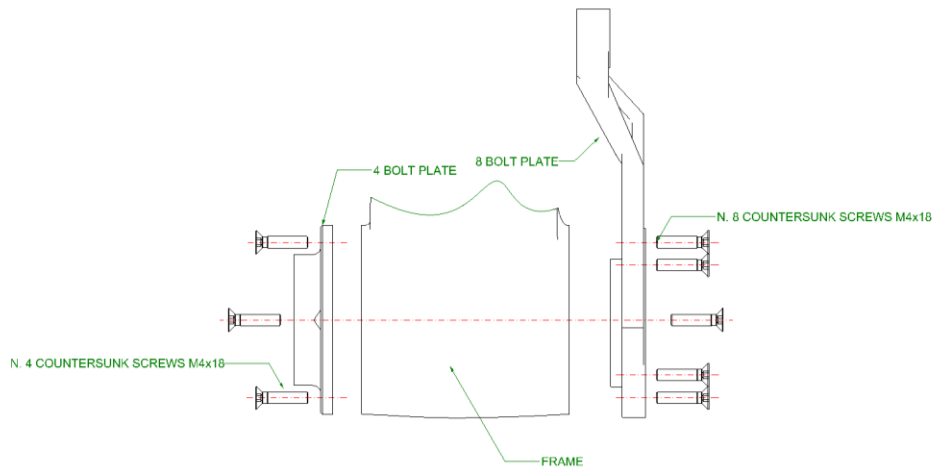


2. Monta le piastre in alluminio sul movimento centrale.

Lubrifica con grasso le superfici di contatto tra piastre e telaio. Usa frena filetti medio sulle viti M4 a testa svasata, serrandole a 3.5 Nm.

Assemble the faceplates on the bottom bracket area.

Apply a small quantity of grease on the contact area between the frame and the alloy plates. Use medium thread locker on the countersunk M4 screws, tightening them to 3.5 Nm.

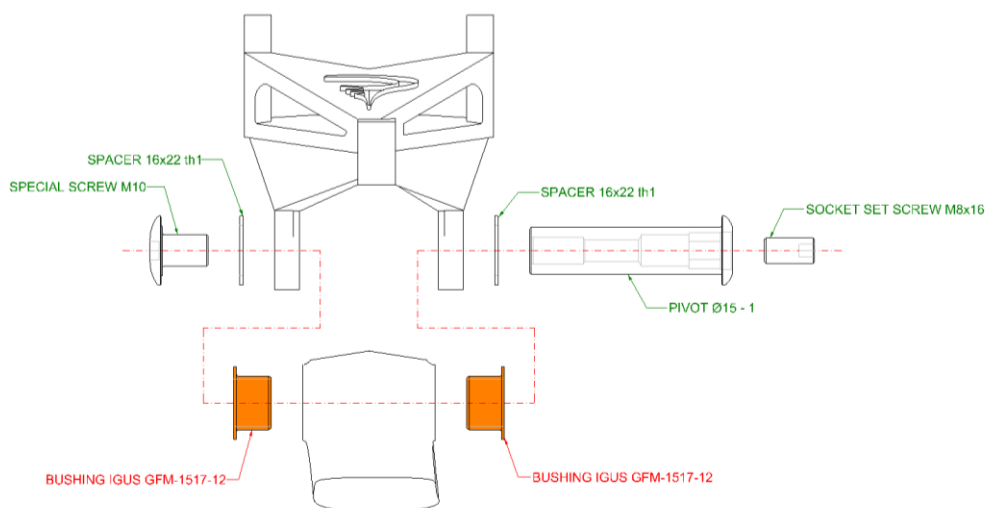


3. Monta il bilanciere sul telaio.

Utilizza frena filetti medio sulle viti speciali in alluminio. Utilizza grasso sul grano interno, che verrà serrato a 6Nm. Non serrare completamente le viti, verranno regolate successivamente. Non utilizzare grasso tra le boccole e il perno.

Assemble the rocker on the frame.

Use medium thread locker on the special alloy screw. Use grease on the socket set screw, it will be tightened to 6 Nm. Do not tight the screws, they will be adjusted later. Do not use grease between the bushings and the pivot.

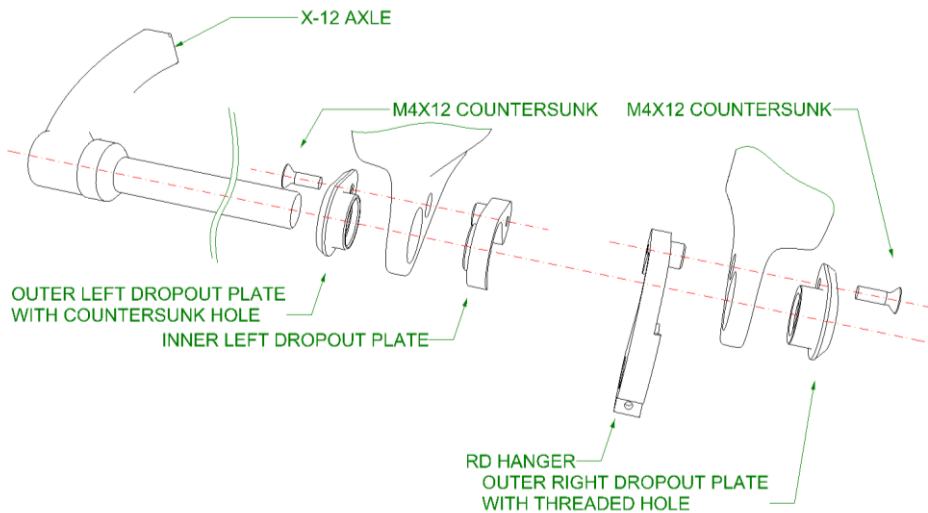


4. Monta I forcellini sul carro posteriore.

Utilizza frena filetti medio sulle viti M4 a testa svasata, serrandole a 3 Nm.

Assemble the rear dropouts on the rear link.

Use medium thread locker on the countersunk M4 screws, tightening them to 3 Nm.

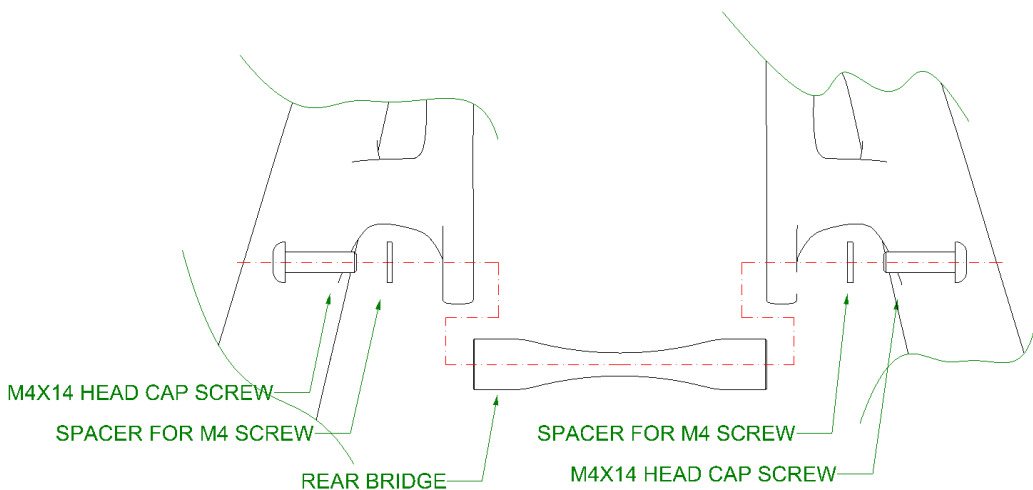


5. Monta il ponticello posteriore.

Utilizza frenafilietti medio sulle viti M4 a testa bombata, serrandole a 3Nm.

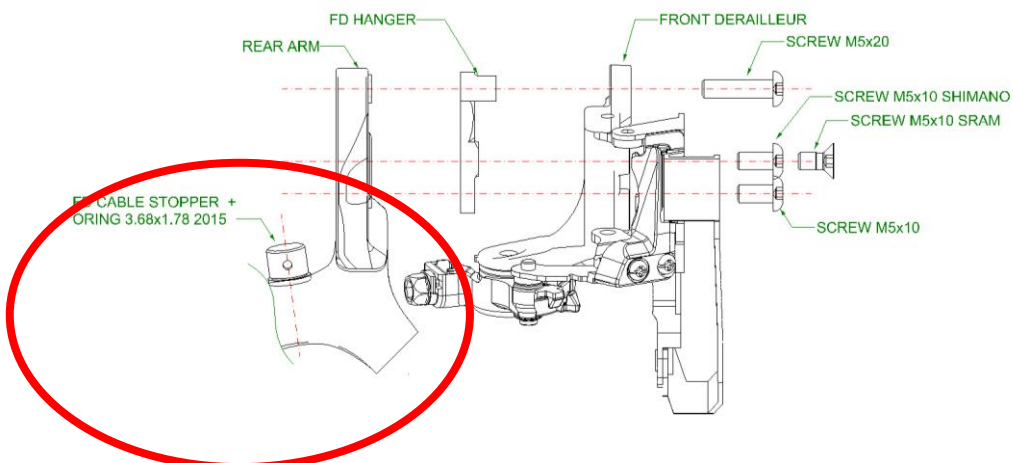
Assemble the rear bridge.

Use medium thread locker on the socket head M4 screws, tightening them to 3 Nm.



6. Monta bil cable stopper per il deragliatore anteriore.

Assemble the front derailleur cable stopper

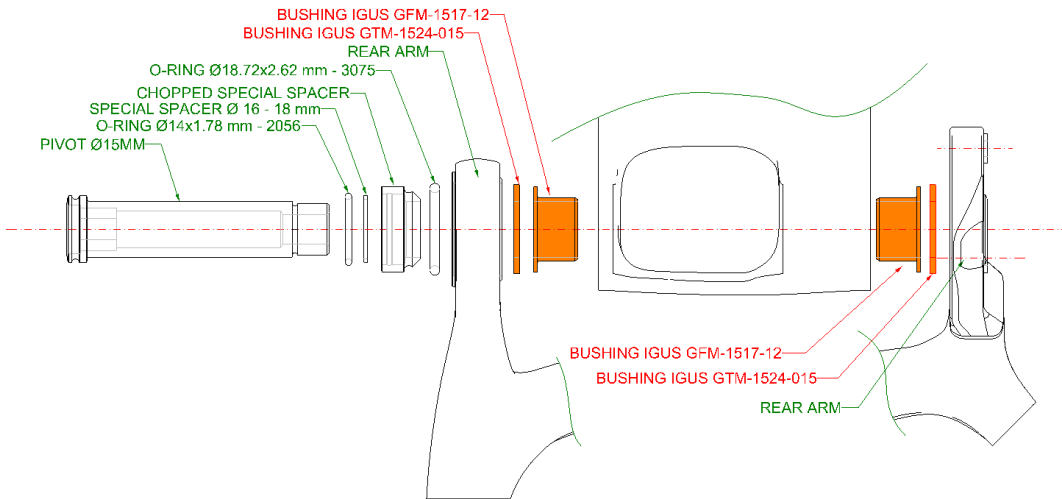


7. Monta il carro posteriore sul telaio.

Utilizza frenafiletto medio sulla filettatura del perno. Non utilizzare grasso tra le boccole e il perno. Non serrare completamente il perno., verrà regolato successivamente.

Assemble the rear link on the frame.

Use medium thread locker on the thread. Do not use grease between the bushings and the pivot. Do not tight the main pivot, it will be adjusted later.

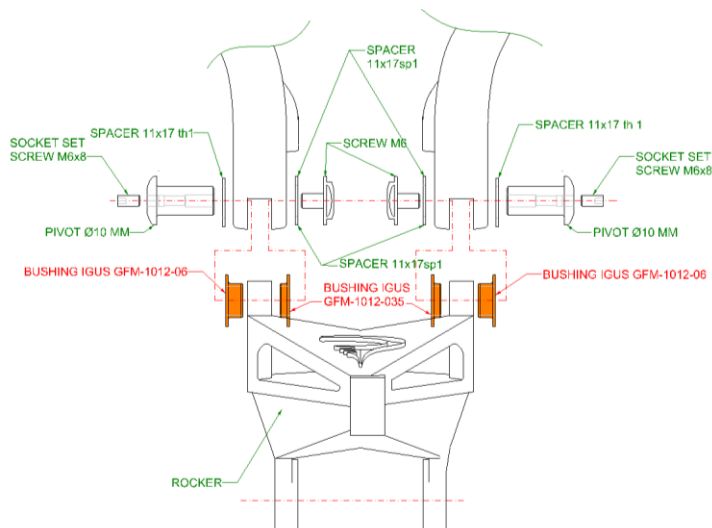


8. Unisci il carro posteriore e il bilanciere.

Utilizza frena filetti medio sulla vite M6 in alluminio. Utilizza grasso sui grani interni, che verranno serrati a 4Nm. Non serrare completamente le viti, verranno regolate successivamente. Non utilizzare grasso tra le boccole e i perni.

Assemble the rocker and the rear link together.

Use medium thread locker on the M6 alloy screw. Use grease on the socket set screw, it will be tightened to 4 Nm. Do not tight the screws, they will be adjusted later. Do not use grease between the bushings and the pivot.



9. Il carro è ora montato senza l'ammortizzatore.

Regola tutte le viti in alluminio in modo da eliminare tutti i giochi e ottenere un movimento fluido del carro. Serra quindi tutti i grani alla coppia prescritta: agiranno come fermo meccanico per tutte le viti, prevenendo l'allentamento delle stesse.

Now the rear link is fully assembled, without the rear shock.

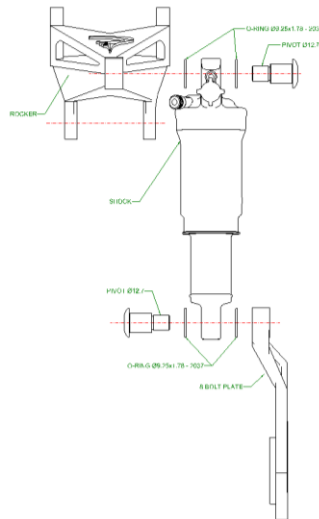
Adjust all pivot alloy screws so that the rear link can move smoothly, then tight all socket set screws to the prescribed tightening torque. They will act as mechanical stop for the alloy screws.

10. Infine monta l'ammortizzatore posteriore.

Utilizza frena filetti medio sui perni in alluminio filettati M10 e serrali a 10 Nm.

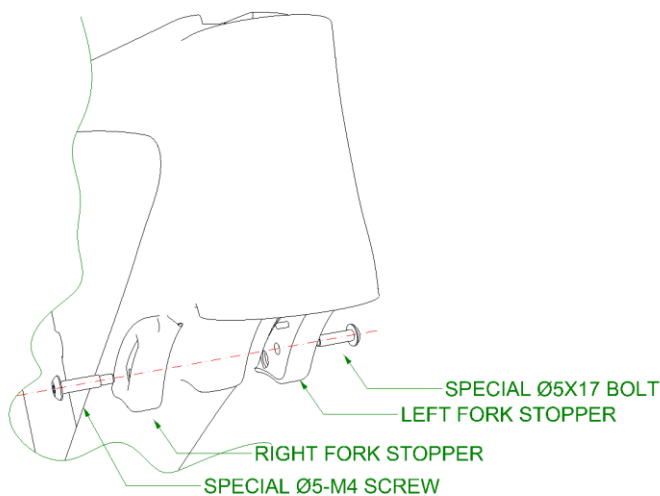
Finally assemble the rear shock.

Use medium thread locker on the M10 alloy pivots and tight them to 10Nm.



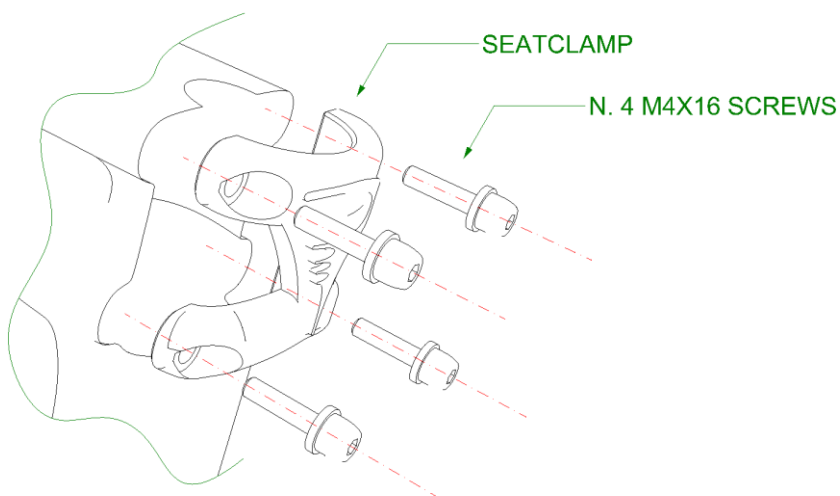
11. Monta il fork stopper come da figura riportata sotto:

Assemble the fork stopper as follow:



12. Serra le viti del bloccaggio sella a Massimo 3 Nm.

Tight the seatclamp's screws to 3 Nm max.



13. I cable stopper aperti sono forniti con un o-ring 2015 ($\varnothing 3.68 \times 1.72$) in modo che le guaine non facciano rumore mentre si corre.

The open type cable stoppers are provided with a 2015 type o-ring ($\varnothing 3.68 \times 1.72$) to avoid housings making noise while riding.

